



Mototouring srl  
Via del ricordo 31 - 20128 - Milano  
tel +39 02 2720 1556 - fax +39 02 9366 0584  
moto@mototouring.com  
P.IVA 11303890153

Ministero dei Trasporti  
Direzione Generale M.C.T.C.

### ***Circolare n.32/86 del 19 Febbraio 1986***

#### ***Allegato 1***

### **PROGRAMMA PER LA PROVA PRATICA DI GUIDA SU MOTOVEICOLI**

#### **1 SLALOM**

##### **1.1 Preparazione della prova**

Disporre 5 coni in gomma, o in materiale plastico, in linea retta, alla distanza di 4 m l'uno dall'altro

##### **1.2 Svolgimento della prova**

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni, e scostandosi da essi il meno possibile

##### **1.3 Penalizzazioni**

###### **1.3.1. Abbattere uno o più coni**

1.3.2. Saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo

###### **1.3.3. Allontanarsi eccessivamente dai coni**

###### **1.3.4. Mettere un piede a terra**

###### **1.3.5. Impiegare un tempo eccessivo**

###### **1.3.6. Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità**

#### **2 OTTO**

##### **2.1. Preparazione della prova**

Disporre due coni alla distanza di 8 m.

Collocare intorno a ciascuno dei 2 coni, alla distanza di 3,5 m, altri 5 coni, in modo che le congiungenti con il cono centrale formino fra loro e con la congiungente i 2 coni, angoli di 60°.

Nessun cono deve essere sistemato sulla congiungente i 2 coni

##### **2.2. Svolgimento della prova**

Il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i due coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti

##### **2.3. Penalizzazioni**

###### **2.3.1. Abbattere uno o più coni**

###### **2.3.2. Disegnare un otto irregolare**

###### **2.3.3. Mettere un piede a terra**

###### **2.3.4. Impiegare un tempo eccessivo**

###### **2.3.5. Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità**

### 3 PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO

3.1. Delimitare con coni posti a 50 cm un corridoio lungo 6 m e largo quanto la massima larghezza della moto all'altezza dei coni, più 30 cm.

3.2. Svolgimento della prova

Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità

3.3. Penalizzazioni

Abbatere uno o più coni

Mettere un piede a terra

### 4 FRENATURA

4.1. Preparazione della prova

Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, 2 coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare al percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai due coni. Altri 2 coni, parimenti ad 1 metro tra loro dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.

4.2. Svolgimento della prova

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve passare in 2<sup>a</sup> marcia, ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

4.3. Penalizzazioni

4.3.1. Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento

4.3.2. Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento

4.3.3. Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità

N.B. Per i conducenti già muniti di patente la prova pratica potrà essere limitata all'esecuzione di una o più delle prove sopraindicate